

«Le gros challenge» du transport au BCN Tour

COURSE À PIED Avec plus de 7000 inscriptions et une affluence record à l'épreuve neuchâteloise, les organisateurs doivent repenser l'accès aux lieux d'étape, ce qui n'a rien d'évident.

PAR JULIÁN CERVIÑO

Les organisateurs du BCN Tour sont aux anges et un peu dépassés par leur succès. Avec plus de 7000 inscriptions (7035 exactement) enregistrées après quatre étapes, le succès populaire de cette épreuve n'est plus à démontrer et n'est pas sans engendrer des problèmes, notamment au niveau des transports.

Il faut essayer de responsabiliser les gens au maximum.

CAROLANE OTZ
PATRONNE DE SPORTPLUS



L'étape du BCN Tour a encore provoqué des bouchons sur la route, cette fois-ci autour de Couvet. MURIEL ANTILLE

On s'en est encore aperçu hier à Couvet, où la circulation a été bloquée par endroits. «Pour nous, cela représente un gros challenge pour l'avenir», reconnaît Carolane Otz, patronne de SportPlus, société organisatrice du BCN Tour.

«En fonction des lieux d'étape, il n'est pas toujours possible d'assurer le parcage. Pour nous, ce n'est toutefois pas le critère n°1 pour choisir un lieu d'étape. Nous étudions toutes les solutions.»

Des bus-navettes

Ainsi, lors de l'étape de Saint-Aubin, des bus-navettes avaient été mis à disposition des coureurs

afin de rejoindre l'aire de départ-arrivée depuis leur parking. Mais il n'y a pas de solution miracle, sauf celle qui consiste à anticiper son déplacement afin d'éviter les bouchons sur la route.

En parlant avec plusieurs participants hier à Couvet, on s'apercevait que la plupart d'entre eux se déplacent en voiture et qu'ils sont satisfaits de l'organisation du parking.

Plusieurs font du covoiturage, mais ce n'est pas la majorité. Ils anticipent aussi leur déplacement afin d'arriver en avance au départ de l'étape, ce qui leur

permet de trouver une place de parking pas trop éloignée du départ.

«Plus simple en train»

«Nous partons ensemble du boulot à 16h pour arriver assez tôt», témoigne Roland, de Marin, adepte du nordic-walking, présent avec plusieurs collègues de travail.

«Je viens en voiture depuis Bevaix, où je travaille», explique Sophie. «Je n'ai pas le choix, parce que j'habite le Val-de-Ruz. Je ne peux pas me déplacer en transports publics.»

Clovis, lui, est venu depuis Mor-

teau avec un copain et n'était pas au courant de l'offre de transport gratuite proposée par TransN via Onde Verte.

Anne, de Neuchâtel, est la seule que nous avons rencontrée à se déplacer en train. «C'est plus simple», assure-t-elle. «Je repars souvent en voiture avec un copain de notre team du RC 3 Lacs. Parfois, ce n'est pas évident de revenir avec les transports publics. A Lignières, par exemple, il n'y avait plus de bus pour repartir après l'étape.»

Le confort avant tout

Outre l'offre gratuite en trans-

ports publics, les organisateurs proposent des solutions de covoiturage et, parfois, prévoient des bus spéciaux. «La dernière fois aux Ponts-de-Martel il n'y avait que dix personnes pour rentrer sur Neuchâtel dans un bus que nous avions commandé», indique Michel Sinz, responsable de projet sur le BCN Tour.

Donc, comment faire? «Il faut essayer de responsabiliser les gens au maximum», estime Carolane Otz. «Nous voyons encore trop de voitures avec un seul passager. On s'aperçoit que le confort de chacun passe avant tout.»

CLASSEMENTS DE LA QUATRIÈME ÉTAPE

A Couvet (environ 9,7 km, +190 m de dénivelé). Toutes catégories.

Messieurs: 1. Loïc Berger (Cormondèche) 31'57". 2. Gabriel Sintès (Rochefort) à 1'00". 3. Mirko Ratano (Boudry) à 1'04". 4. Aubin Ferrari (Chez-le-Bart) à 1'20". 5. Jonathan Raya (Les Hauts-Geneveys) à 1'38". 6. Ivan Buonocore (Neuchâtel) à 1'38". 7. Scott Greinig (Neuchâtel) à 1'45". 8. Jean-Marc Martin (Les Gras, FR) 1'50". 9. Michaël Verniers (Areuse) à 2'01". 10. Maël Erard (Marin-Epagnier) à 2'19".

Classement général: 1. Gabriel Sintès 2h11'00". 2. Mirko Ratano à 2'26". 3. Ivan Buonocore à 4'55". 4. Aubin Ferrari à 5'11". 5. Scott Greinig à 6'22". 6. Maël Erard à 6'25". 7. Jonathan Raya à 6'33". 8. Mickael Marti (Sonceboz) à 6'50". 9. Julien Fleury (La Chaux-de-Fonds) à 6'59". 10. Aleix Toda Mas (Couvet) à 7'07".

Dames: 1. Marion Monney (Corpataux) 38'30". 2. Nathalie Geiser (Neuchâtel) à 1'46". 3. Marcela Villalobos Martinez (Couvet) à 3'07". 4. Amélie De Marzo (Fleurier) à 3'34". 5. Corinne Tramaux (Chézard) à 3'36". 6. Alice Jauslin (Auvier) à 4'03". 7. Judith Nottter (Yverdon) à 4'21". 8. Mégane Choffat (Cornol) à 4'32". 9. Julie Meylan (Neuchâtel) à 4'37". 10. Isabelle Racine (Fleurier) à 4'59".

Classement général: 1. Marion Monney 2h35'16". 2. Nathalie Geiser à 5'01". 3. Marcela Villalobos Martinez à 10'27". 4. Amélie De Marzo à 16'13". 5. Judith Nottter à 17'46". 6. Alice Jauslin à 17'50". 7. Mégane Choffat à 18'50". 8. Corinne Tramaux à 19'14". 9. Emmanuelle Membrez (Bevaix) à 19'43". 10. Julie Meylan à 20'11".

Tous les classements paraîtront dans notre supplément spécial. Cinquième étape: mercredi 22 mai à La Chaux-de-Fonds (9,4 km environ, +172 m, départ principal à 19h15), arrivée et départ à La Charrière.

Le BCN Tour a vécu sa 222e étape, et Daniel Pellaton aussi!

Certains ne le savaient pas, hier, en prenant le départ de la quatrième étape de cette 37e édition du BCN Tour, mais il s'agissait de la 222e étape disputée de la boucle neuchâteloise.

Un coureur ne pouvait pas l'oublier: Daniel Pellaton. Le plus fidèle coureur du BCN Tour, désormais établi à Dombdier, arborait d'ailleurs un maillot avec le numéro 222 floqué dessus. Parce que oui, l'ex-Chaux-de-Fonnier a disputé hier soir sa 222e étape aussi.

«Je suis toujours là avec autant de plaisir», lâche ce coureur de 71 ans, présent depuis 1986. «Malgré une chute subie à Saint-Aubin, lors de la deuxième étape, qui m'a provoqué une mini-fissure de la rotule gauche, je ne vais abandonner. Je ne peux pas louer une étape!»

Et donc, combien d'étapes Daniel Pella-

ton prévoit-il encore de disputer?

«J'espère arriver à 250, j'aurai alors 75 ou 76 ans, mais je ne pense pas atteindre les 333 étapes», rigole-t-il. «Je suis content de revenir au Val-de-Travers où nous n'étions plus revenus depuis 2019. J'apprécie surtout de retrouver mes copains, même s'il y en a moins qu'autour de Couvet. J'en reconnais beaucoup au bord de la route, par contre.»

Loïc Berger et Marion Monney vainqueurs

La pluie tombée en abondance hier en fin d'après-midi au Val-de-Travers a détrempé le parcours de cette quatrième étape du 37e BCN Tour, disputée autour de Couvet.

Sur un terrain boueux et glissant, l'orienteur Loïc Berger (18 ans) s'est



Et 222 étapes pour Daniel Pellaton. MURIEL ANTILLE

imposé avec une minute d'avance sur Gabriel Sintès, le leader au général, et 1'04" sur Mirko Ratano.

Le jeune vainqueur du jour a lâché ses concurrents dans la montée dans les champs situés vers la piscine de Boveresse et n'a plus été inquiété. «J'ai quand même dû bien tirer sur le plat à la fin», lâche Loïc Berger, qui vient de terminer deuxième du championnat de Suisse de sprint en course d'orientation et premier en relais.

Assuré de participer aux championnats du monde juniors en République tchèque en orientation, il a aussi été sélectionné pour les championnats d'Europe de trail à Annecy. Il signale être à la recherche d'un parrain pour le soutenir à l'Aide sportive suisse. Sa sœur Inès (20 ans), elle, a été sélectionnée pour la

Coupe du monde élites en orientation pour sa première année dans cette catégorie.

Raphaël Nuzzolo présent

Chez les dames, Marion Monney a aligné un quatrième succès à la suite. «C'était l'étape la plus dure, autant à cause des conditions de course que de mes mauvaises sensations physiques», assure-t-elle. «Cela représentait un défi de ne pas tomber sur ce parcours boueux. Je suis donc contente de terminer encore première.»

Le tout avec 1'46" d'avance sur Nathalie Geiser et 3'07" sur Marcela Villalobos Martinez.

On signalera encore l'ancien joueur de Xamax Raphaël Nuzzolo a disputé sa quatrième étape.

PUBLICITÉ

BCN TOUR 2024

MERCREDI PROCHAIN, ON VA À LA CHAUX-DE-FONDS!

BCN groupe @

ARCINFO CRAFT

LOTTERIE ROMANDE LoRo Neuchâtel sport

EN PARTENARIAT AVEC CSP

MIGROS

transN transports publics neuchâtelois

CH-ORTHO

ACTIV FITNESS

LA PROVIDENCE

MONTBRILLANT

VECTOR

air-com.ch solutions locales et économiques

ello

AUTO CARREFOUR COLOMBIER DEPUIS 1983

LE GRUYÈRE