



COURSE D'ORIENTATION Rollier et Buchs prêts à en décourdre

Les rendez-vous internationaux ne manqueront pas au long de la saison de Baptiste Rollier et Pascal Buchs.

PAGE 26

SPORTS

COURSE À PIED Les organisateurs du BCN Tour et des sociétés locales ne chôment pas. Les défis de l'étape-surprise

JULIAN CERVINO

Les coureurs du BCN Tour vont devoir s'employer ce soir pour disputer l'étape-surprise de cette 30^e édition. Avant, et après, eux, les organisateurs locaux et de SportPlus doivent relever d'autres défis pour les accueillir à La Vue-des-Alpes.

Sociétés collaboratrices pour cet événement, le Chœur d'hommes de Dombresson et le FC Dombresson ont dû retrousser leurs manches et mobiliser toutes leurs forces vives. «Nous aimons bien relever les défis et nous le faisons avec beaucoup d'enthousiasme», lance Vladimir Vauthier, président des footeux. Il n'empêche, il n'est pas simple d'organiser l'accueil de près de 8000 personnes à La Vue-des-Alpes.

«C'est différent par rapport à l'étape que nous avons accueillie en 2013», conviennent les organisateurs en chœur. «Il y a 20% plus de nourriture et de boisson. Nous avons fait appel à 200 bénévoles. Nous espérons que les habitants de notre village vont suivre. Cela devrait être le cas, car nous sommes un peu des irréductibles.»

Depuis hier matin, des bénévoles de ces deux sociétés vaudoises s'affairent sur le site de cette étape très spéciale. Après l'installation de l'immense tente de 45 x 35 m, financée par la Banque cantonale neuchâteloise, le travail n'a pas manqué pour instal-

ler les buvettes à l'intérieur et à l'extérieur.

Un bastringue difficile à répéter chaque semaine. «Cela donne plus de travail lorsqu'on ne connaît pas bien le site de course», reconnaît Christophe Otz, patron de SportPlus. «Cela ne nous arrive plus sur d'autres lieux d'étape que nous connaissons généralement bien. Pour nous aussi, c'est un défi logistique.»

Records en vue

Le contexte de cette étape a tout de même son charme. «Dans l'absolu, il faudrait parvenir à procéder ainsi à chaque fois», ose Christophe Otz. «Notre course retrouverait son caractère itinérant, comme au début. Mais il faut des gros moyens.» Le budget de l'opération de ce soir se situe entre 30 000 et 40 000 francs et il faudrait le multiplier par six. «Sans l'appui d'un ou plusieurs partenaires, ça serait impossible à financer», commente Christophe Otz.

Ce concept pourrait être encore plus attractif si les records du BCN Tour tombaient ce soir. Avec plus de 5600 inscrits hier soir, celui des inscriptions (5768 en 2015) n'a plus que quelques heures devant lui. Tout comme celui des classés (3691), déjà battu lors de la deuxième étape à Colombier cette année (précédent 3161 en 2014). Le tout si la météo ne s'en mêle pas. Les efforts des organisateurs ne méritent pas de tomber à l'eau. ●



Les organisateurs de cette étape-surprise n'ont pas chômé pour aménager la grande tente dressée à La Vue-des-Alpes. DAVID MARCHON

Parcours «nordique» et symbolique

Le parcours de cette étape-surprise (10,7 km, +280 m), la quatrième de cette 30^e édition, empruntera, en partie, un tracé que les adeptes de ski de fond et de ski-alpinisme connaissent bien. Le départ sera donné depuis le Pré-Raguel (parking-nord de La Vue-des-Alpes) en direction de Tête-de-Ran sur 3,2 km de route goudronnée. Arrivé à Tête-de-Ran, place aux pâturages et aux sentiers en direction de la Serment pour remonter vers les Neigeux via Pouet-Carré, lieu sur lequel est prévu un ravitaillement. Après les Neigeux, le retour s'effectuera via le tracé de ski nordique à Tête-de-Ran avant de bifurquer vers le nord et de revenir par la Petite Corbatière.

SYMBOLE «C'est un parcours symbolique», souligne Pascal Schluechter, responsable du marketing de la Banque cantonale neuchâteloise (BCN). «Les coureurs pourront voir les deux côtés du canton: d'abord le lac de Neuchâtel à l'aller; puis La Chaux-de-Fonds au retour. C'est une belle façon de marquer le coup.»

NAVETTES L'accès à La Vue-des-Alpes ne sera pas simple cet après-midi et ce soir. Pour les courses des enfants (dès 16h), les navettes

des TransN ne seront pas en fonction. Le recours au covoiturage est recommandé (voir sur le site www.sportplus.ch). Pour les adultes, des navettes partiront de la gare de La Chaux-de-Fonds en direction de La Vue-des-Alpes à 17h20, 17h50, 18h20 et 18h50, les arrêts en cours de route ne sont pas garantis. Pour les habitants du Bas du canton et du Val-de-Ruz, qui rejoindraient d'abord La Chaux-de-Fonds, il sera possible de redescendre en navettes dès 22h20 (via les Hauts-Geneveys, Fontainemelon, Cernier, Fontaines, Boudevilliers, Valangin et Neuchâtel, gare). Une correspondance avec le train en direction de Neuchâtel est prévue aux Hauts-Geneveys. Elle existera aussi depuis la gare de Neuchâtel vers le Val-de-Travers et La Neuveville. Le départ en navette vers La Chaux-de-Fonds est programmé à 23h.

PARKINGS Les agents du Service du domaine public (SDP) de La Chaux-de-Fonds se chargeront du parcage. «Les véhicules seront parkés en épi des deux côtés de la route et dans les deux sens au fur et à mesure de leur arrivée», avertit Christophe Otz. «Certains coureurs risquent de se retrouver loin.» Rappel, le départ des adultes est donné à 19h15. ●

Tonne-pompe pour les douches

Qui dit étape surprise dit aussi conditions spéciales. Courir à La Vue-des-Alpes peut paraître une idée brillante et géniale pour le coureur s'occupant de ses baskets, mais le défi que le lieu appelle est à la hauteur de son altitude (1283 m).

Un casse-tête pour les organisateurs, et pas des moindres, consiste en l'approvisionnement en eau sur cette zone. «Le problème est que ce secteur est dépourvu de réserves d'eau», explique le commandant du Service incendie et secours (SIS) des Montagnes, Thierry König. «En plus, il faut aussi amener de la pression pour les cabines de douche. Dans la région de La Vue-des-Alpes, c'est le même problème qu'aux Planchettes. Sur ces endroits spéciaux, nous devons prendre des dispositions, toutes les fermes ont des citernes. Ce n'est pas possible de tirer simplement l'eau depuis les citernes, il s'agit de l'eau courante pour ces habitations.»

Pas de piscine géante

La solution est venue d'un artifice. Après avoir envisagé d'installer une piscine géante de 10 000 litres dans un bac en caoutchouc,

les pompiers et les organisateurs ont choisi d'avoir recours à une tonne-pompe de 18 000 litres, mis à disposition par le SIS des Montagnes. «Nous avons calculé combien d'eau nous avons besoin et cela devrait suffire», assure Christophe Otz. A Colombier, avec plus de 3600 classés, 12 000 litres d'eau avaient été nécessaires pour permettre aux coureurs et coureuses de se doucher.

Du monde en caserne

Imaginons toutefois le comble: un coureur mobilise les pompiers pour pouvoir se doucher après sa course et lorsqu'il croit rentrer chez lui, sa maison n'est plus que cendres. «Mais il y aura du monde en caserne», rassure le major Thierry König, «et le temps d'indisponibilité du camion transport-tuyaux est relativement court», précise-t-il encore.

Concernant le camion de 18 000 litres, le deuxième du canton est basé à Neuchâtel en cas de besoin extraordinaire. Voilà qui devrait tranquilliser les coureurs et les motiver encore plus à mettre le feu à leurs semelles. Après, une bonne douche les attend! ● JRE-JCE

PUBLICITÉ

