

Baliser une étape du BCN Tour, c'est sport!

COURSE À PIED Le tour du canton débute ce soir à Marin avec un tracé sans grande difficulté. Une autre paire de manches en ce qui concerne le balisage. «ArcInfo» a pris part aux préparatifs. En voiture!

PAR SAMUEL CALANI



Reconnaissance de la première étape du BCN Tour, à Marin, avec les baliseurs. LUCAS VUITEL

Michel Sinz, accompagné de son fidèle acolyte Roger (depuis 17 ans!), tous deux collaborateurs chez SportPlus, nous a donné rendez-vous au départ de cette première étape à Marin-Centre, ce vendredi 14 avril. «ArcInfo» a participé au balisage avec ce duo rodé à l'exercice. Il fallait tenir le rythme, gare aux branches d'arbre et aux flaques!

Un service attendu par les coureurs

Quelques coups d'œil sur la carte afin de discuter des points stratégiques et sans plus attendre le moteur du véhicule de SportPlus, digne de la Jeep de «Jurassic Park», vrombit. «Nous balisons entre le jeudi et le vendredi. Cela dépend de la météo, il faut trouver un créneau sans pluie afin que les marques au sol puissent être faites», explique Michel Sinz, avant de grimper sur le toit pour accrocher une

“ Nous avons déjà dû utiliser la tronçonneuse pour créer un passage.”

MICHEL SINZ
RESPONSABLE TECHNIQUE
DE SPORTPLUS

signalisation à une branche d'arbre.

La méthode? Une indication en hauteur à l'aide d'une banderole, des petits drapeaux sur les bords et une flèche sprayée à la bonbonne sur le terrain ou le bitume. «Il est essentiel d'être clair dans nos indications, surtout dans les intersections. Il y a énormément de populaires qui reconnaissent le parcours durant le week-end», confie Michel Sinz, lequel attaque sa 24^e année chez SportPlus. Pour ce faire, les deux compères sont bien équipés. «Nous avons déjà dû

utiliser la tronçonneuse pour créer un passage», ajoute-t-il.

Un tracé sans difficulté

Cette première étape est idéale pour se mettre en confiance. En effet, elle représente le parcours le plus court et avec le plus petit dénivelé de l'édition 2023. «Le terrain est plat et n'affiche pas de difficulté physique particulière. C'est une bonne mise en jambes pour la suite de la compétition», analyse Michel Sinz. Les coureurs auront la possibilité d'aller chercher un chrono intéressant sur ce tracé roulant.

Ce tracé semble facile pour les participants. Une autre paire de manches pour les deux collaborateurs de SportPlus. «Nous devons souvent refaire le parcours durant le week-end car les enfants sont friands des petits drapeaux le long du chemin. Ils les déplacent en jouant avec ce qui crée de la confusion chez les coureurs», glisse-t-il.

C'est la quatrième fois de suite

que Marin accueille la première étape du BCN Tour. Comment fait-on pour varier le tracé d'une édition à l'autre? «Je prends mon vélo et je viens me balader dans le coin pour tenter de dénicher des passages encore jamais exploités. Je reçois aussi des propositions de la part des sociétés partenaires ou même de certains coureurs de la région», raconte Michel Sinz. Avant d'ajouter: «Le plus gros du travail reste les négociations avec le canton, les communes et les propriétaires privés.» En effet, il fallait encore attendre l'autorisation ce vendredi matin pour traverser un verger. Agilité et flexibilité vont de pair avec ce binôme. Le balisage touche à sa fin après un peu plus d'une heure de travail. Leur mission est loin d'être terminée. Roger et un autre collègue devront enlever toutes les signalisations durant la nuit de mercredi à jeudi. Et rebelote la semaine prochaine aux Ponts-de-Martel!

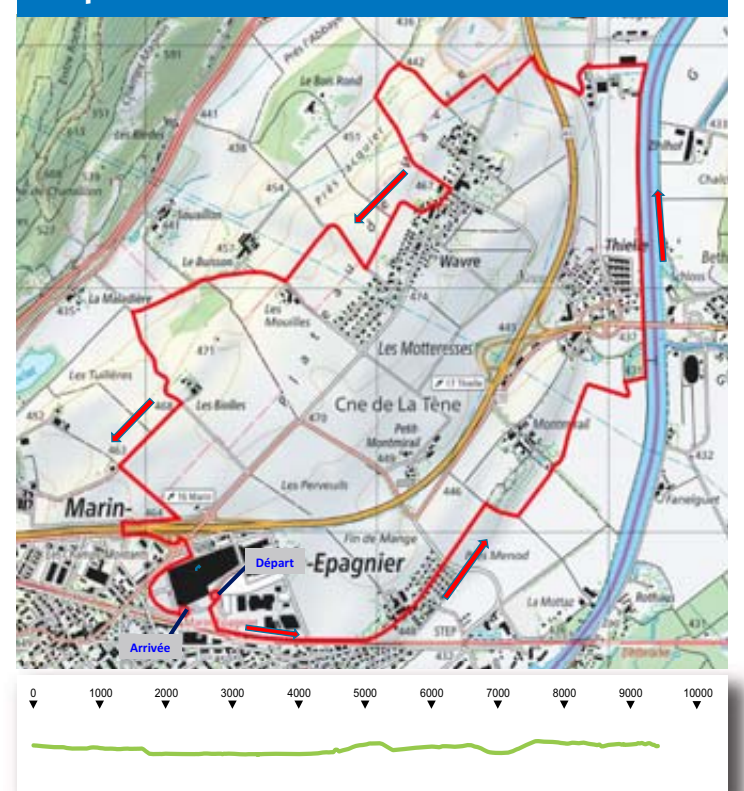
Vers une participation aussi fournie qu'avant le Covid

Hier en matinée, 3621 coureurs étaient inscrits pour la première étape du BCN Tour 2023, qui se courra ce soir à Marin, sur 9,3 km (+120 m de dénivelé), avec départ (19h15 pour la course principale) et arrivée à côté de Marin-Centre. «A 50 près, nous retrouvons le même nombre de personnes que la veille de la première étape de l'édition 2019», se réjouit Michel Sinz, l'un des organisateurs de la plus populaire des manifestations sportives neuchâteloises. On se dirige donc vers une participation d'avant-Covid. «On l'espère. L'objectif est de passer à nouveau la barre des 6000 inscrits d'ici la sixième et dernière étape (réd: 6134 en 2019).»

L'an dernier, après deux éditions tronquées à cause de la pandémie, l'épreuve par étapes avait enregistré une baisse de près de 20% par rapport à une année «normale».

Il semble qu'un renouvellement de la participation s'opère: «Beaucoup de gens nous contactent pour nous poser des questions. Par exemple pour le parage. Alors rappelons que le parking du centre commercial est disponible et gratuit, comme celui du personnel (réd: plus loin que le McDo)», précise Michel Sinz. Cette première étape, dont le parcours ressemble à celui de 2019, se courra au sec. **VCO**

Etape 1: Marin | 19 avril 2023



Distance: env. 9,3 km / Dénivelé: +120 m
Départ/arrivée: Marin Centre

PUBLICITÉ

BCN
TOUR
2023



AUJOURD'HUI, RENDEZ-VOUS
À MARIN!

BCN groupe e
ARCInfo CRAFT

AVEC LE SOUTIEN DE

LOTTERIE ROMANDE #LoRo KEYSUS GRANDES SA

ACTIV FITNESS

transN

CH-ORTHO

VECTOR COMMUNICATION

LE CRUYÈRE ESTHÉTIQUE

MIGROS NEUCHÂTEL-FRIBOURG

SPORTX

LA PROVIDENCE

MONTBRILLANT

air.com.ch

ello

AUTO CARREFOUR

elexa